

Sikkerhetsvurdering for landingsplass for mikrofly

Landingsplass:	Tengesdal		
Utarbeider:	Kim K Årstad	Dato:	19.04.2011
Kontrollert:	Jan Erik Aase	Dato:	19.04.2011
Godkjent:	OPL	Dato:	

Innhold:

Bruksområde	2
Eierforhold	2
Restriksjoner.....	2
Landingsbane	2
Hangarer	2
Installasjoner	2
Terrengomgivelser	2
Hindre	2
Inn- og utflygningsprosedyrer	2
Innflyging	2
Landing for langt inn.....	3
Avbrutt innflygning.....	3
Utflyging	3
Nødlandingsplasser	3
Vindforhold	3
Naboforhold	3
Miljøforhold	3
Begrensninger.....	3
Brukere	3
Bilder	4

Note:

Innholdsfortegnelsen oppdateres ved å markere hele innholdsfortegnelsen, høyreklikke og velg Oppdater felt.

Bruksområde

Privat flyplass med tilhørende hangar.

Eierforhold

Grunneier Jonas Michal Tengesdal har gitt tillatelse til å benytte del av korn åker som landingsplass.

Restriksjoner

PPR må innhentes fra Geir Tengesdal ved bruk av landingsplassen, tlf 995 28 804.

Landingsbane

Posisjon: 058° 31,55' N, 006° 02,17' E

Høyde: 100ft

Retning 07-25(ca vest-øst). Gress, lengde ca500m, bredde ca10m

Ikke-bearbeidet naturlig landingsplass på jorde.

Hangarer

Det finnes et redskapshus på 10 x 12m i nordøstre ende av banen som kan huse to mikrofly.

Installasjoner

En stor og godt synlig vindpølse er satt opp på en liten strømkiosk på nordsiden av banen ca140 meter vest for bebyggelsen på bondegården. Liten vindpølse på nordsiden ca 70m øst for bebyggelsen(synlig kun på finale 25) Se bilde av landingsplassen.

Terrengomgivelser

Landingsplassen er omgitt av fjell i alle retninger. Terrengtet er åpnet mot vest hvor det ligger et vann. Banen ligger nede i terrengtet. Banen ligger i kornåker, vær obs på høyt korn i vekstsesongen.

Hindre

Trær i øst enden av banen, ca 10m høye. Fjell mot øst. Avgang mot øst er ikke anbefalt. Bonde gård i vest enden, 230m fra banes slutt.

Inn- og utflygningsprosedyrer

Innflyging

Vi følger det enkle prinsippet om å **se og bli sett**, 2 Nautiske mil fra fly stripen skal det sendes ut blind melding om posisjon, høyde, intensjon og annen relevant informasjon som kan være nyttig for andre som flyr i området på **123,5 MHz**

Landig bane 25 (mot vest):

Innflygings mønster med venstre svinger. Downwind bane 25 i 1300ft høyde, finale gjennom "skaret". Vært obs på ledninger som går i tretopp høyde på finale og ca 10 høye trær i begynnelsen av banen. Grunnet flyging mellom "fjelltopper" på finale en være ekstra påpasselig med farten og være forberedt på urolig luft. Fly på "løft" siden av "skaret" for å redusere faren for fallvinder.

Landing bane 07 (mot øst):

Landing mot øst skal kun utføres når det er vind stille eller ved svak østlig vind. Landing må skje tidlig på banen grunnet liten mulighet til å ”gå rundt”.

Landing for langt inn

Landig bane 25(mot vest):

Touch down må skje senest ved bygningene, disse ligger ca ”midt” på banen.

Landing bane 07(mot øst)

Touch down må skje senest ved vindpølse, grunnet begrensede muligheter for å gå rundt om en kommer for langt inn på banen.

Avbrutt innflygning

Landing bane 25(mot vest):

Normal avbrudds prosedyre, gode forhold for avbrutt innflygning

Landing bane 07(mot øst)

Utflyging

Meld blindt før avgang 123,5MHz. Posisjon, intensjon og annen relevant informasjon.

Avgang anbefales kun bane 25(mot vest). Stig litt mot venstre utover vannet og opp til 1500ft.

Vær obs på flystripen på Ege som ligger 4,5km retning 240grader i fra banen.

Nødlandingsplasser

I umiddelbar nærhet ligger åpne landbare jorder sør og vest for banen. Disse skal en kunne nå ved avgangsprosedyren. Alle prosedyrer for bruk av banen vil videreutvikles til å omfatte flygemønstre som gir minst risiko ved inn- og utflyging.

Vindforhold

Banen egner seg best til bruk når det er lite vind (0-10knop). Beste vindretninger ligger mellom sør og vest. Ved østlig vindretning(svak) anbefales avgang mot vest(medvind) grunnet fall vind og høyt terreng mot øst. Ved vind fra nord vest til nord øst anbefales banen kun brukt av ”kjentfolk” med tilstrekkelig opplæring på vindforholdene(vind over 5knop).

Naboforhold

Grunneier bor i bolig rett vest for banen.

Miljøforhold

Det er utført en miljøutredning for plassen iht. malen i BSL E 1-1. Under denne vurderingen ble det ikke påvist noen vesentlige momenter som vil påvirke miljøet negativt. Alle 20 punktene ble vurdert som ”Lite sannsynlig”, særlig tatt i betraktning den meget beskjedne virksomheten det her vil være snakk om p på denne landingsplassen.

Begrensninger

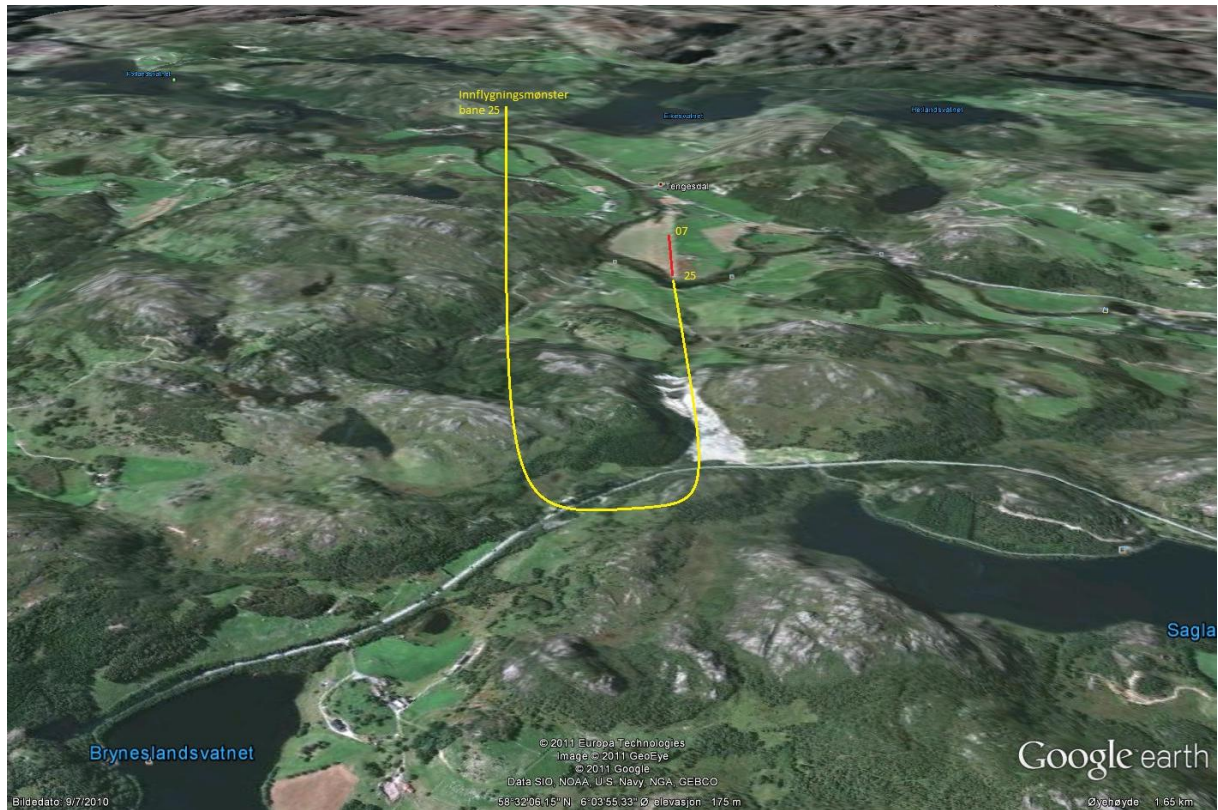
Landingsrunder skal unngås på søndager og bevegelige helligdager.

Ved vind over 10 knop bør en være ”kjent mann” for å bruke banen.

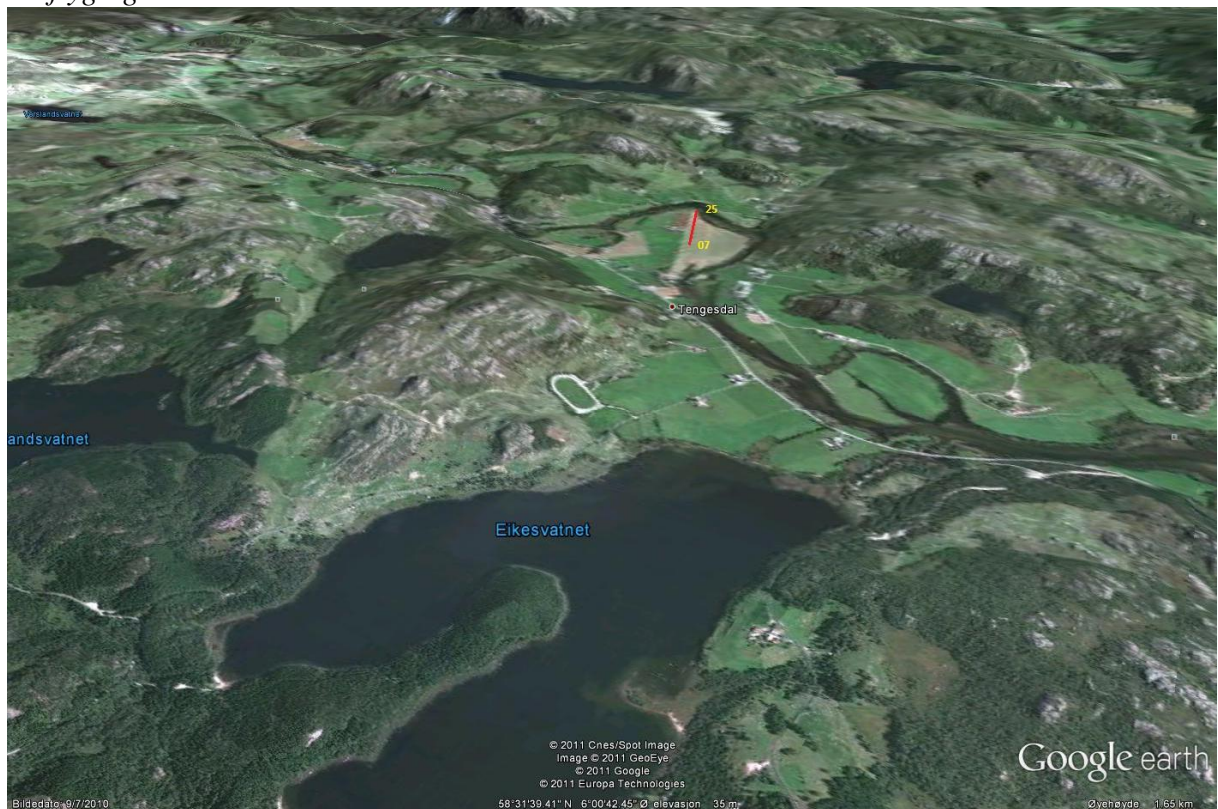
Brukere

Det kreves PPR for bruk av banen.

Bilder



Innflyging bane 25



Innflyging Bane 07